|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 6214/2023-SŽ-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 3/2 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |
|  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 325 |  |
| E-mail | [Majerova@spravazeleznic.cz](mailto:Majerova@spravazeleznic.cz) |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 7. června 2023 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 3:**

SO 02-16-01 pol.č. 12 ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C16/20 (B20) - základy svahových zídek + pref.U3 + podklad UCB0/UCH0. Ve vzorových řezech daného SO jsou třídy betonu rozdílné.

Základy svahových zídek – C25/30

Prefabrikáty U3 a podklad UCB/UCH - C12/15

Prosíme o sjednocení materiálu, nebo rozdělení položky.

**Odpověď:**

Jedná se o nesoulad výkazu výměr u položky č.12 s výkresovou dokumentací.

Přikládáme upravený soupis prací následujícím způsobem

* Původní položka č.12 ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C16/20 (B20):

– poníženo množství o základy svahových zídek

* Vytvořena nová položka pro základy svahových zídek:
* č. 36 ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30 (B30)

Na základě tohoto dotazu byla provedena oprava soupisu prací také u **SO 04-16-01**, kde byla zjištěna obdobná nesrovnalost:

* Původní položka č.12 ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C16/20 (B20):

– poníženo množství o základy svahových zídek

* Vytvořena nová položka pro základy svahových zídek:
* č. 36 ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30 (B30)

**Dotaz č. 4:**

SO 02-16-01 pol.č. 15 vpusť kanalizační horská – počet 1ks. V TZ oddíl 6.2.5.1 Povrchové odvodnění, jsou uvedeny tři kusy. Prosíme o sjednocení.

**Odpověď:**

Jedná se o nesoulad výkazu výměr položky č.15 s Technickou zprávou. Správné množství je uvedeno v TZ. Přikládáme upravený soupis prací u položky č.15, množství opraveno na 3ks.

**Dotaz č. 5:**

SO 02-16-01 pol.č. 29 chráničky z trub plast – v příloze č.10 v tabulce pro výpočet chrániček je uvedeno, jaký PS/SO chráničky zajišťuje. SO 02-16-01 tam ale uveden není. Jak je to tedy správně?

**Odpověď:**

Chráničky jsou součástí příslušných SO tak, jak je popisováno na příloze č.10 SO 02-16-01. Z tohoto důvodu byl upraven soupis prací – položka č.29 byla odstraněna.

**Dotaz č. 6:**

SO 02-16-01 pol.č. 30 a 31 betonové a plastové kanalizační šachty – v příloze č.10 v tabulce šachet je rozpor s VV. Chyba se týká Š11 a Š12. Prosíme o upřesnění či opravu.

**Odpověď:**

Šachty Š11 a Š12 jsou průměru DN400.

Provedena oprava př. č. 10 – původní průměr šachet Š11 a Š12 DN800 opraven na DN400.

Provedena oprava soupisu prací:

* pol.č. 30 – počet upraven na 2ks
* pol.č. 31 – počet upraven na 20ks

**Dotaz č. 7:**

SO 04-16-01 pol.č. 27 chráničky z trub plast – v příloze č.10 v tabulce pro výpočet chrániček je uvedeno, jaký PS/SO chráničky zajišťuje. SO 04-16-01 tam ale uveden není. Jak je to tedy správně?

**Odpověď:**

Jedná se o nesoulad mezi přílohou č. 10 a soupisem prací u položky č.27, SO 04-16-01. Chráničky jsou součástí příslušných SO tak, jak je správně popisováno na příloze č.10. Byl upraven soupis prací – položka č.27 byla odstraněna.

**Dotaz č. 8:**

SO 04-16-01 pol.č. 28,29 a 30betonové a plastové kanalizační šachty – v příloze č.10 v tabulce šachet je rozpor s VV. Zároveň v příloze č.10 nekoresponduje tabulka šachet se sumářem šachet pod tabulkou. Prosíme opravu.

**Odpověď:**

Jedná se o nesoulad mezi přílohou č. 10 a soupisem prací u položek č. 28, 29 a 30. Provedena oprava př.č.10 – Š205 a Š234 – DN500.

Provedena oprava soupisu prací:

* pol. č. 28 – 12ks
* pol. č. 29 – 57ks
* pol. č. 30 – 30ks

**Dotaz č. 9:**

SO 02-17-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, železniční svršek:

V TZ na str. 12 je uvedeno „Stávající štěrkové lože bude odstraněno a odvezeno na předem určené místo. V rámci této akce se nepředpokládá jeho recyklace, je však možno recyklaci provést u jiných investičních akcí“. Na str. 14 se uvádí „Odtěžené štěrkové lože bude recyklováno, předpokládané výzisky jsou následující:

- 50 % recyklovaný štěrk fr. 31,5/63 pro zpětné využití do kolejového lože

- 35 % fr. 0/31,5 do podkladních vrstev

- 15 % odpad

Žádáme objasnit tuto nesrovnalost v TZ.

Dle položky č. 7 (512560) KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO, výměra 2 970,000 m3 (výpočet 5940m3/2=2 970,000 [A]) se předpokládá recyklovat stávající ŠL. Chybí v soupisu prací položka pro odvoz odstraněného ŠL na recyklaci. Žádáme zadavatele o doplnění této položky do SP a doplnění místa pro recyklaci do specifikace položky.

**Odpověď:**

Štěrkové lože projde recyklací dle TZ, kap. 6.1.6.

Provedena úprava TZ v kap. 6.1.1.:

* věta „V rámci této akce se nepředpokládá jeho recyklace, je však možno recyklaci provést u jiných investičních akcí“ byla nahrazena textem: „V rámci této akce se předpokládá recyklace.  Pro její provedení byl vytipován prostor Správy tratí ve stanici Brno – Královo Pole“, neboť ten již byl využit i předcházejícími stavbami.“

Provedeno doplnění soupisu prací o položku č. 52 ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI – do specifikace doplněno místo recyklace.

Uvedená lokalita recyklační základny ve stanici Brno – Královo Pole byla v rámci projektové dokumentace pouze prověřena a uvedena jako jedna z možností, viz POV. Zhotovitel při nakládání s odpady bude postupovat v souladu s přílohou zadávací dokumentace Zvláštní technické podmínky, kapitola 4.21 Životní prostředí. Zhotovitel do své nabídkové ceny zahrne ekologickou likvidaci a recyklaci materiálu včetně dopravy dle svého návrhu a projednání.

**Dotaz č. 10:**

SO 02-17-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, železniční svršek:

Na položce č. 13 (542312) je NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ. Uvažuje / předpokládá stavba i doplnění KL při tomto následném podbití? V případě že ano, doplní zadavatel samostatnou položku do soupisu prací nebo navýší výměru položky č. 8?

**Odpověď:**

Projekt uvažuje doplnění kol. lože pouze při prvním podbití. Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje již nepředpokládá doplnění kolejového lože. Výkaz výměr nebyl v souvislosti s tímto dotazem upraven.

**Dotaz č. 11:**

SO 02-17-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, železniční svršek:

Položka č. 1 (029113) OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - CELKY , položka č. 2 (R029422) OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ TUNELOVÉHO LISTU a položka č. 3 (R02953) OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ PROHLÍDKA TUNELU se týkají 4 ks tunelů v daném t.ú. Žádáme zadavatele o přesun těchto položek do SO 02-16-01 žel. spodek, kterého se to týká.

**Odpověď:**

Položky č.1, 2 a 3 byly přesunuty z SO 02-17-01 do 02-16-01 pod pořadová č. 37, 38 a 39.

**Dotaz č. 12:**

SO 02-17-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, železniční svršek:

Položka č. 14 (543312) VÝMĚNA KOLEJNICE 60 E2 SPOJITĚ, výměra 4 000,000 m. Chápeme správně, že se jedná o kolej č. 1 (rozsah SVÚ) a taky o kolej č. 2 (rozsah SVÚ) v km 7,700864 – km 8,266100? Zároveň žádáme o informaci, jaká výměra je pro kolejnice R260 a kolejnice R350HT. Kam se mají odvést stávající kolejnice?

**Odpověď:**

U položky č.14 se jedná o úseky, ve kterých bude provedeno SVÚ. Položka počítá se 4000m kolejnic (2000m tratě), které budou vyměněny dle jejich opotřebení a nutnosti jejich výměny. Jedná se o odhad (viz TZ, kap. 6.1.5). Konkrétní posouzení je nutno provézt během realizace stavby. V závislosti na délkách výměny kolejnic se položka nemusí kompletně vyčerpat. Daný typ kolejnice, R260 nebo 350HT je nutno stanovit dle úseku, kde budou kolejnice vyměňovány (dle podmínek uvedených v TZ, pak. 6.1.5). Kolejnice budou odvezeny do stanice Brno-Královo Pole, kde se bude nacházet skládka výzisku.

**Dotaz č. 13:**

SO 02-17-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, železniční svršek:

Na položce č. 15 (544321) IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65 (výměra 21,600 m) je chybně uvedený kód položky. V TZ str. 13 se požaduje LIS s tepelně upravenou hlavou kolejnice, výměra má být 12 ks. Navrhujeme zadavateli pro opravu použít kód položky 544311 - IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65, výměra 12 ks.

**Odpověď:**

Provedena oprava soupisu prací:

* pol. č.15 – odstraněna
* nově zavedena položka č.51 (kód položky 544311) - IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65

**Dotaz č. 14:**

SO 04-17-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, železniční svršek:

V soupisu prací chybí položka pro demontáž mechanického kolejnicového mazníku v km 13,955, TZ str. 12. Žádáme o doplnění položky. Kde má být mazník předán správě trati jako výzisk pro další použití?

**Odpověď:**

Položky pro demontáž mazníku a odvoz doplněny do soupisu prací – č.43 var. 1 a 44. Mazník bude předán ST ve stanici Brno-Královo Pole.

**Dotaz č. 15:**

SO 04-17-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, železniční svršek:

Dle položky č. 4 (512560) KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO, výměra 6 630,000 m3 (výpočet 13260m3\*0,5=6 630,000 [A]) se předpokládá recyklovat stávající ŠL. Chybí v soupisu prací položka pro odvoz odstraněného ŠL na recyklaci. Žádáme zadavatele o doplnění této položky do SP a doplnění místa pro recyklaci do specifikace položky.

**Odpověď:**

Štěrkové lože projde recyklací dle TZ, kap. 6.1.6. Položka pro odvoz kol. lože na recyklaci byla doplněna do soupisu prací pod č. 46 ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI.

Jako lokalita pro recyklaci byl vytipován prostor Správy tratí ve stanici Brno-Královo pole, neboť ten již byl využit i předcházejícími stavbami. – upřesněno do specifikace položky. Uvedená lokalita recyklační základny ve stanici Brno – Královo Pole byla v rámci projektové dokumentace pouze prověřena a uvedena jako jedna z možností, viz POV. Zhotovitel při nakládání s odpady bude postupovat v souladu s přílohou zadávací dokumentace Zvláštní technické podmínky, kapitola 4.21 Životní prostředí. Zhotovitel do své nabídkové ceny zahrne ekologickou likvidaci a recyklaci materiálu včetně dopravy dle svého návrhu a projednání.

**Dotaz č. 16:**

SO 04-17-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, železniční svršek:

Na položce č. 10 (542312) je NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ. Uvažuje / předpokládá stavba i doplnění KL při tomto následném podbití? V případě že ano, doplní zadavatel samostatnou položku do soupisu prací nebo navýší výměru položky č. 5?

**Odpověď:**

Projekt uvažuje doplnění kol. lože pouze při prvním podbití. Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje nepředpokládá doplnění kolejového lože. Výkaz výměr zůstal v této souvislosti bez úprav.

**Dotaz č. 17:**

SO 04-17-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, železniční svršek:

Položka č. 11 (543312) VÝMĚNA KOLEJNICE 60 E2 SPOJITĚ, výměra 1 874,000 m. Žádáme zadavatele o informaci, jaká výměra je pro kolejnice R260 a kolejnice R350HT. Kam se mají odvést stávající kolejnice?

**Odpověď:**

U položky č.11 se jedná o úseky, ve kterých bude provedeno SVÚ. Položka počítá s 1874m kolejnic, které budou vyměněny dle jejich opotřebení a nutnosti jejich výměny. Jedná se o odhad (viz TZ, kap. 6.1.5). Konkrétní posouzení je nutno provézt během realizace stavby. V závislosti na délkách výměny kolejnic se položka nemusí kompletně vyčerpat. Daný typ kolejnice, R260 nebo 350HT je nutno stanovit dle úseku, kde budou kolejnice vyměňovány (dle podmínek uvedených v TZ, pak. 6.1.5). Kolejnice budou odvezeny do stanice Brno-Královo Pole, kde se bude nacházet skládka výzisku.

Známá je jen výměra kolejnic v úseku km 14,268 – 14,532, kde dojde na již rekonstruovaném úseku ke spojité výměně stávajících kolejnic z oceli R260 na kolejnice z oceli R350HT. Viz TZ, kap. 6.1.5.

**Dotaz č. 18:**

SO 04-17-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, železniční svršek:

Na položce č. 12 (544321) IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65 (výměra 79,200 m) je chybně uvedený kód položky. V TZ str. 13 se požaduje LIS s tepelně upravenou hlavou kolejnice, výměra má být 44 ks (kolej č. 1 a 2). Navrhujeme zadavateli pro opravu použít kód položky 544311 - IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65, výměra 44 ks.

**Odpověď:**

Provedena oprava soupisu prací:

* pol. č.12 – odstraněna

nově zavedena položka č.45 (kód položky 544311) - IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **27. 6. 2023** na den **28. 6. 2023**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz> (evidenční č. VZ Z2023-009780). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 26. 6. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **28. 6. 2023 v 10:00 hod**.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 26. 6. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **28. 6. 2023 v 10:00 hod**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

Opravené soupisy prací:   
D.2.1.1\_SO 02-17-01\_ZD č.2\_06062023.xlsx  
D.2.1.1\_SO 04-17-01\_ZD č.2\_06062023.xlsx  
D.2.1.2\_SO 02-16-01\_ZD č.2\_06062023.xlsx  
D.2.1.2\_SO 04-16-01\_ZD č.2\_06062023.xlsx  
Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.2\_06062023.xml

Projektová dokumentace:  
SO021601\_01 Technická\_zpráva\_ZD č.2\_06062023.pdf  
SO021601\_10\_Detaily\_železničního spodku\_ZD č.2\_06062023.pdf  
SO 041601\_10\_ Detaily\_železničního spodku\_ZD č.2\_06062023.pdf

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace